



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2025-22326 No. Radicado Inicial:  
XXXXXXXXXX  
No. Proceso: 2512167 Fecha: 2025-04-23 18:27  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE  
DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISIÓN  
PRIMERA  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá, D. C., 23 de abril de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

Correo Electrónico: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-04-2025 07:34:25

2025ER10777 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION/URSULA ABLANQUE MEJIA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN NO. 504 DE 2025

OBS: 2-2025-22326

**Radicado:** SDP 1-2025-19920  
Concejo de Bogotá 2025IE5914

**Asunto:** Respuesta Proposición No. 504 de 2025

Reciba un cordial saludo:

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la Proposición No. 504 de 2025, presentada por el Hs. Cs. Julián Rodríguez Sastoque, Bancada Partido Político Alianza Verde, cuyo tema es: *OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.*, de conformidad con la información rendida por la Dirección de Estructuras de esta entidad.

Revisado el contenido del citado documento, procedemos a responder las preguntas que corresponden a las competencias asignadas a esta secretaría mediante el Decreto Distrital 432 de 2022 “*Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones*”, en los siguientes términos:

***“46. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos negativos e impactos ambientales del proyecto ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” en los ecosistemas, cuerpos de agua y comunidades aledañas. Especifique si se han realizado estudios independientes sobre estos impactos y qué medidas de protección ambiental se han implementado.”***

De acuerdo con el Plan de Ordenamiento Territorial vigente, adoptado por el Decreto Distrital 555 de 2021, el tramo denominado ALO Norte, desde la Avenida Medellín hasta la Avenida Las Mercedes, cuenta con un Perfil A-0 de 90.00 entre líneas de demarcación. Para este tramo, desde la perspectiva de la conservación y la calidad de los suelos, las calidades ambientales de la zona norte del Distrito comprendida entre el suelo de expansión, el Río

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



Bogotá y el Humedal de la Conejera, dentro del cual se halla inmersa la zona de reserva forestal del norte se ha considerado preservar las potencialidades de estos suelos de usos urbanos e infraestructuras.

Dentro de esta conceptualización la propuesta del Modelo de Ocupación Territorial - MOT decidió no contemplar el trazado de la ALO en el tramo comprendido entre la Autopista Norte o Avenida Paseo de los Libertadores y el límite norte del Humedal de la Conejera para garantizar la preservación del suelo y no afectar los humedales de la Conejera y Juan Amarillo con el paso de una vía arterial tipo A-0.

Por lo anterior, desde el Ordenamiento Territorial vigente no se plantea el paso ni la continuidad de la ALO sobre los Juan Amarillo y La Conejera; por lo cual, para su conectividad se debe acudir a sus enlaces por las Avenidas Transversal de Suba y El Tabor, previstas en el Artículo 300 "Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo", adoptado por el Acuerdo 927 de 2024.

***"47. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los estudios previos que justifican la construcción de la ALO Norte como la mejor alternativa para mejorar la movilidad en Bogotá. Especifique si se evaluaron otras opciones menos invasivas o con menor impacto ambiental y social, y por qué fueron descartadas."***

Aunado a la respuesta al interrogante 46, se presentan las siguientes consideraciones que respaldan la decisión adoptada en cuanto a la configuración de la malla vial en el sector norte del Distrito y que en primera instancia obedece al desarrollo de la Avenida Boyacá entre la calle 170 y la avenida Guaymaral y la avenida Guaymaral entre avenidas Boyacá y Paseo de los Libertadores, para conformar ese circuito de acceso a la ciudad en el sector norte como alternativa para atender el tráfico que ingresa y sale de la ciudad.

A nivel rural en el sector en donde se preveía el trazado de la ALO según lo establecido en el Decreto Distrital 190 de 2004 y que corresponde al tramo entre el Humedal de La Conejera y la Avenida Paseo de Los Libertadores, se identificó la denominada vía Bordo Norte que conecta la vía Cota con el Municipio de Chía en el Puente de la Balsa y que junto con las vías Guaymaral y Cota y la Avenida Boyacá atienden el tránsito del sector y las conexiones con los municipios de Chía y Cota.

Acorde con lo indicado, a continuación, se relacionan las vías de la malla vial arterial y rural del sector noroccidental comprendido el límite distrital con los municipios de Chía y Cota:

### Vías de malla arterial.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 - 90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



En este contexto y en el del marco del Modelo de Ocupación del Territorio – MOT, antes señalado, y en el de la estructura del sistema de movilidad multimodal y sostenible propuesto en el POT, para la zona noroccidental del Distrito se busca configurar y consolidar los siguientes corredores de la malla vial arterial y corredores de alta capacidad, así como la malla vial rural para garantizar la conectividad, accesibilidad y articulación con la ciudad y la región noroccidental:

Avenida Paseo de Los Libertadores o Autopista Norte

Avenida Guaymaral y su conexión con la avenida Boyacá.

Avenida Boyacá existe hasta la Calle 183 y futura expansión hasta la Avenida Guaymaral

Avenida El Polo, Calle 200, entre Avenida Paseo de Los Libertadores y avenida Boyacá

Avenida calle 170 entre Avenida Paseo de Los Libertadores y vía Cota.

La conexión de las avenidas Guaymaral y Boyacá con la Avenida Paseo de Los Libertadores, se tiene contemplado que estos corredores serán desarrollados en el marco del Plan Zonal Lagos de Torca, que construirá el Fideicomiso Lagos de Torca en dos calzadas con dos carriles por sentido y los cuales en el futuro serán complementados por Administración Distrital para tráfico mixto más el corredor de alta capacidad para transporte público.

Es importante también mencionar que todas las vías de la malla vial arterial que se encuentran dentro del ámbito de Ciudad Lagos de Torca, el Fideicomiso Lagos de Torca tiene la obligación de construir dos calzadas y dos carriles por sentido y en los casos en que el Plan Zonal tenga previsto que la sección transversal de vías de la malla vial arterial involucre más de dos carriles por sentido; el distrito debe completar la construcción de estos carriles faltantes. Se hace precisión que el Fideicomiso tiene el compromiso de diseñar el perfil de calle completa.

### Vías de Malla rural:

De manera complementaria se contemplan las siguientes vías en la zona rural que tienen vocación de conectividad rural y regional:

Vía Cota (primaria): Vía que, de acuerdo con los compromisos suscritos con la Gobernación de Cundinamarca, el Municipio de Cota y el Distrito, conecta con un nuevo paso sobre el río

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2025-22326 No. Radicado Inicial:  
XXXXXXXXXX  
No. Proceso: 2512167 Fecha: 2025-04-23 18:27  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE  
DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISIÓN  
PRIMERA  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá con la variante de Cota y por ende con la conexión de DEVISAB. Actualmente la vía está en trámite de estudios y diseños para su construcción.

Vía Guaymaral (primaria)

Vía Borde Norte (secundaria): que conecta el Municipio de Chía en el sector del Puente de la Balsa sobre el río Bogotá con la vía Cota.

Vía Corpas (secundaria)

Vía Secundaria rural del Norte (secundaria)

Estas vías se rigen bajo los lineamientos, ancho de perfil y demás condiciones establecidas para la infraestructura vial en el suelo rural en el artículo 422 del POT y en la norma nacional.

De esta manera se propone reorganizar el sistema vial del sector norte de la ciudad para garantizar la conectividad entre los municipios vecinos, el centro de la ciudad y por supuesto con los tramos de la ALO Centro y Sur para conectar finalmente al sector de Chusacá.

***“48. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre cómo se articula la ALO Norte con otros proyectos viales y de transporte público en Bogotá Región. Especifique si esta vía tendrá conexión con las Líneas del Metro, el Regiotram de Occidente o el sistema TransMilenio, y cómo se garantizará su integración efectiva.”***

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*





SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6

Anexos: No

No. Radicación: 2-2025-22326

No. Radicado Inicial:

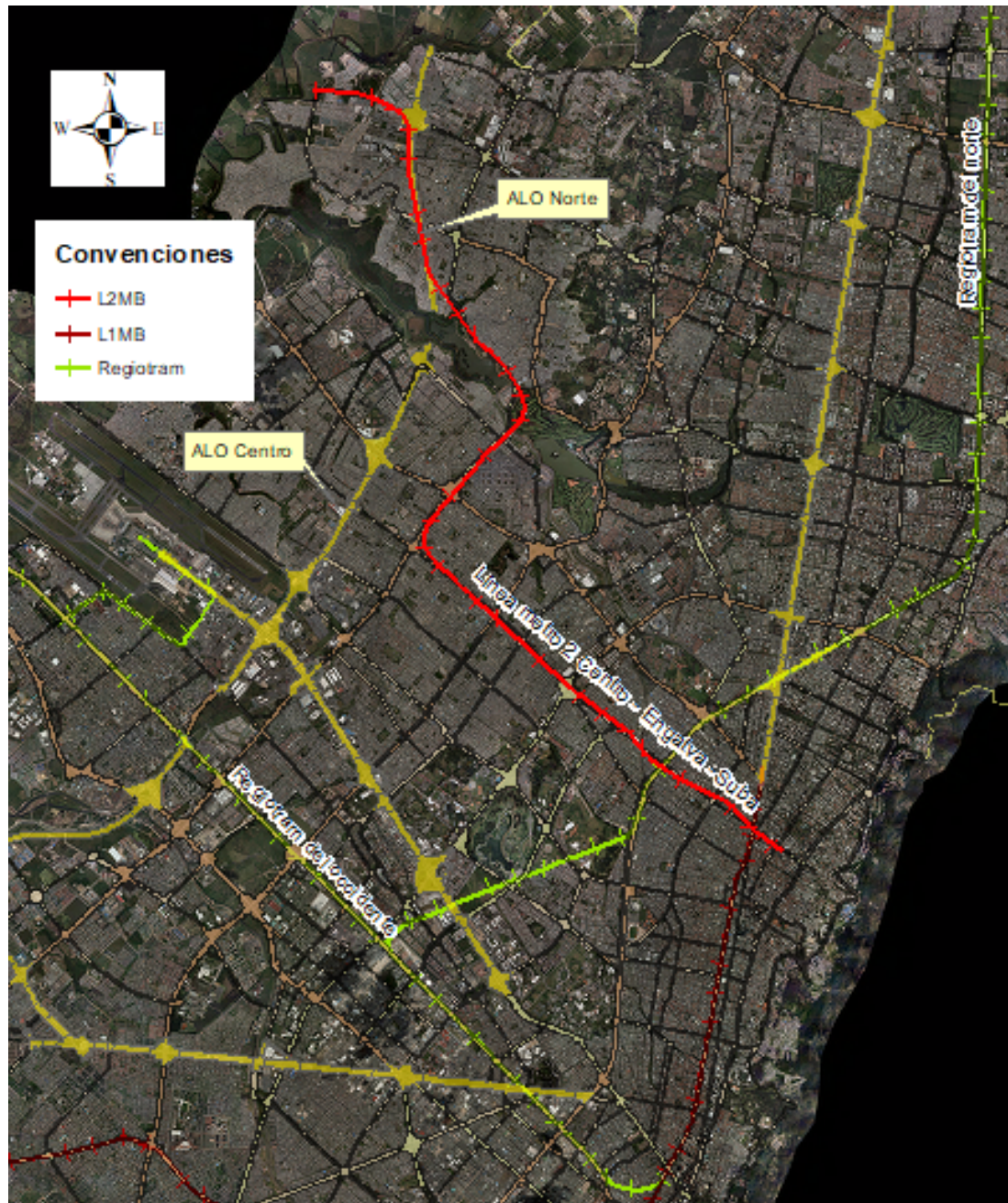
XXXXXXXXXX

No. Proceso: 2512167 Fecha: 2025-04-23 18:27

Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE  
DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISIÓN  
PRIMERA

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:



**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2025-22326 No. Radicado Inicial:  
XXXXXXXXXX  
No. Proceso: 2512167 Fecha: 2025-04-23 18:27  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE  
DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISION  
PRIMERA  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Fuente: Red Infraestructura Vial Arterial de la Base de datos Geográfica Corporativa, Cartografía Decreto 497 de 2023 y Orthofoto de referencia (Imagen No. 1)

En complemento a la respuesta del interrogante 47, el proyecto ALO Norte desde el ordenamiento territorial vigente comparte parcialmente su trazado y zona de reserva con la Segunda Línea de Metro de Bogotá; por lo cual, se prevé una fácil integración de sus usuarios, los cuales de manera indirecta en la futura estación de la Calle 72 se podrán integrar con la Primera Línea de Metro de Bogotá y a su vez se podrán integrar a Regiotram de Occidente en la Estación Metro Calle 26. (Ver Imagen No. 1)

Para la conectividad con otros sistemas de transporte se deberá acudir a sus enlaces por las Avenidas Transversal de Suba y El Tabor, previstas en el Artículo 300. Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo, adoptado por el Acuerdo 927 de 2024.

No se prevé una conectividad directa con Regiotram de Occidente, teniendo en cuenta que se trata de proyectos que atienden diferentes zonas del Distrito Capital y de la Ciudad Región.

Cordial saludo,

Ursula Ablanque.

**Ursula Ablanque Mejia**  
**Despacho Secretaría**

Aprobó: Natalia Silva Mora - Subsecretaria de Planeación Territorial

Revisó: Manuel Alejandro Jarro Navarro – Director de Estructuras y Sistemas Territoriales (E)  
Concepción Castañeda Jiménez - Asesora de Despacho  
Jennyfer Tafur Pedraza - Asesora Subsecretaría de Planeación Territorial

Proyectó: Jorge E. Martínez Perdomo – Dirección de Estructuras y Sistemas Territoriales

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*